

一級方程式神父

荷西•拉蒙•阿爾巴於九月六日在托勒斯特，由主業團監督手中領受了司鐸職。

2010年1月12日

Jose Ramon Alba 是主業團的獨身信友 (associate)。他曾是位熱衷於汽車的工程師。去年九月，他領受了聖秩聖事成為一位司鐸。此訪談是在他領受鐸職不久後進行的。

他們說您是個一級方程式賽車的狂熱愛好者，您還很喜歡駕車馳騁。您對車子的酷愛是什麼時候產生的呢？

在我還是小孩子時，有一次我幫身為機械工的父親換我們家「小鐵罐」的冷卻器（小鐵罐是我們家對家裡那輛車子的暱稱）。爲了這事我花了相當多的時間，並且開始對汽車領域世界產生興趣。我還記得我父親帶我去蒙特惠克觀看世界一級方程式賽車比賽：那是一次難忘的經驗。

作爲一位首先在西門子(Siemens)，之後在西雅特(SEAT)駐德國公司工作，然後還是西雅特利昂和阿爾特亞管理部的工程師，這些專業經驗有助於您的司鐸職責嗎？

是的，自然會有幫助的。我在工程學的訓練，使我能有邏輯性地思考，甚至下意識地在許多其它的方面也能如此思考。但更重要的是，司鐸是另一個基督：天主通過司鐸這工具來行

動，並且依靠他的個性、才智及個人經驗。

您能不能舉一個特別的經驗？

在我們德國的辦公室，有一個給我印象深刻的格言：「熱愛到最後一個細節」。我在上撒羅中學時曾經學到這個；它是從聖施禮華的教導中來的：「我們必須在每天的瑣事中尋找天主」。我很高興能在德國人的嚴謹精確本性，和我在Hospitalet de Llobregat學校所接受的教育中發現到這種和諧關係。

您在西雅特是一位董事，而現在，在45歲之齡，您被任命為神父。在現今這時代，這不是項容易理解的決定...

正是當我沉浸在緊張的專業生活中，我看到了天主對我成為司鐸的召喚。要完全明白這個決定，必須要有信德。天主親自召喚每個人，僅僅回應這個召喚已經使人十分快樂。在我人生的過程中，都有著它的關聯延續

性：在我年輕時，我看到天主召喚我在主業團中的使命，我也決定去回應這召喚。對我來說，目前的司鐸職實現了那個同樣的召喚，以同樣的方式延續新的道路。現在，我可以為教會服務，並且以一種嶄新且必要的方式帶領人們更接近天主：舉行聖事和宣講福音。我每天都為我的聖召而感謝天主。

當您的同事們知道您正準備成為司鐸時，他們有什麼反應？

這肯定激起了他們個人的反思，並成為更接近天主以及基督生活的起因。有人想到：「我呢？我又應該做什麼？」

最初，每個人的反應都是很驚訝的，因為從專業上來說，我已經有了一個很明確的道路。不過自始自終，他們都給予了我幫助和我一起合作。事實上，大約有30個同事參加了我的任命儀式。我必須感謝他們在我這些學習和準備成為司鐸的年間給我的支持。

pdf | document generated automatically
from <https://opusdei.org/zht/article/ji-fang-cheng-shi-shen-fu/> (2026年1月20
日)