

波蘭鐵路公司對伊西多祿的敬禮

伊西多祿被教宗方濟各宣布為可敬品。在波蘭鐵路公司工作的一名主業團協助人Antoni Idkowiak談到他怎樣傳揚對伊西多祿的敬禮。於1943年7月15日他以聖德的聲譽與世長辭。

2020年7月13日

在一次由波蘭鐵路公司主辦，前往 Our Lady of Czestochowa 聖母朝聖所朝聖期間，在波蘭鐵路公司工作的 Antoni Idkowiak 派發了五千多張求天主忠僕伊西多祿代禱的祈禱卡。他想讓同事們知道他們的一個同業的、堪作典範的一生。

伊西多祿索沙諾 (1902-1943) 是主業團第一批成員之一。他是一名工業工程師，專門從事有關鐵路的工作。他在西班牙加的斯、馬拉加、和馬德里工作。他所到之處都留下了一個出色的專職工作和樂意地給同事們提供協助的痕跡。

當伊西多祿在1931年遇見聖施禮華時，他的工作多了一個新的視野：它變成了他尋找天主的途徑。

主業團協助人 Antoni Idkowiak 也是努力沿著同樣的途徑去尋找天主，但是他的途徑就是波蘭火車的鐵軌。

什麼原因使你對伊西多祿索沙諾的一生感到興趣呢？

他和我都是鐵路工程師，而且他教曉了我一個絕妙的道理：不穿著神父袍或修士袈裟的人也可以服務教會的。伊西多祿沒有做過任何「特殊」的事情；人們說他的魅力就是「常態」的魅力。但是在他的工作（我也從事同樣的工作且已經有三十多年了）中，他為在他周圍的人服務，並且快樂地使他們認識基督。

他的生命吸引了我的諸事其中一件就是：他把自己的知識分享給他的同事們，並且視之為一種服務。我向你保證，在這個行業中，這樣做並不常見。

除了發放數千張向伊西多祿敬禮的祈禱卡之外，你還協助了出版他的傳記的波蘭語版本。

我是一個天主教波蘭鐵路工人協會的成員。很多人問過我有關伊西多祿的

聖德生活和有關他的封聖程序的信息，但是我無法很好地解釋事情。我認為他以自己那堪作典範的一生，可以更完美地解釋一切。因此，我們將他的傳記翻譯成波蘭語。

這本傳記是給誰看的呢？

最重要的是給那些在鐵路工作的人，但不只是他們。任何有意在日常工作中與基督更加親近的人，都會對這本書感興趣。這本伊西多祿的傳記還載錄了許多有關聖施禮華的生平，和一些在主業團初期所發生的、許多人都不知道的故事。

伊西多祿可能有一天會成為生前在鐵路工作的第一位聖人。他會成為你的主保嗎？

我們鐵路工人已經有Saint Catherine of Alexandria 作我們的主保聖人，但是對於我們來說，伊西多祿將會是一個更加接近我們的人，因為他在二十

世紀生活。他教曉了我們，我們的列車是可以載我們往天堂那裡去的！

你是一個主業團的協助人。你接受的培育如何幫助你與同事們談論你的信仰呢？

在主業團中，我第一次聽到普世成聖和使徒工作這個信息。

在此之前，我和其他許多人一樣，以為使徒工作會牴觸對個人自由的尊重，我不應該試圖影響他人的想法。但是我從聖施禮華身上學到，「有一百個靈魂，就對一百個靈魂感到興趣」。平信徒的召喚就是去把福音的信息帶到他們所在的任何地方。

當然，對我而言，這指我在鐵路的工作。這裡正是我努力自然地為信仰作個人的見證的地方。而我肯定伊西多祿會幫助我。

pdf | document generated automatically
from <https://opusdei.org/zht/article/bo-lan-tie-lu-gong-si-dui-yi-xi-duo-lu-de-jing-li/> (2026年4月7日)