

“我的海上生活”

我通常大概每三个月有一次机会望弥撒。我常觉得每一个望主日弥撒的机会都是天主的恩赐。

2018年7月16日

以下是我与陌生人常有的谈话内容：

“你的工作是什麽？”

“我是一名海员。”

“？？？”

“简单来说，我是在船上工作的船员。我在船上是一名工程师，负责管理船上的机器。我通常会在船上工作六个月，然后回香港休息两个月。休息后会重新上船。”

“哗！那么你在海上六个月不会觉得沉闷吗？”

“其实并没有这么夸张。我们的船不会永远只在海上航行的，船也有靠岸的时间。我在货船上工作，来往不同的地方。视乎港口与港口之间的距离，我们可能会在海上航行一天至半个月不等。视乎货物的种类与数量，我们可能会在港口停上数小时到数天不等。船在靠岸的时候我便有机会外出走走。”

“船在港口里的时候，公司会帮你安排酒店住宿吗？”

“当然不会啦！船上本身有住宿的地方，所以无论在海上还是在港口里，我还是要住在船上的。”

“原来如此，那麽你在船上能够上网吗？你在海上的时候，休息时会做什麼？”

对很多香港人来说，行船是一个很神秘的行业。毕竟，现在香港的现役海员大概就只有200个。

我在21岁时领洗成为天主教徒。在这个年纪决定领洗的我实在是非常重视信仰的。就像内心有一团熊熊烈火一样，刚领洗後，我非常热衷於信仰生活。可是，当我在22岁开始我的航海生涯时，情况便开始变得困难。

很多人会问我船上有没有神父。答案是“没有！”由於海员宗会在美国的分会所付出的努力，基本上所有美国的邮轮都有註船天主教神父。可是在货船上工作的我便不能享受这样的“福利”了。

也许我最大的挑战是参与每个星期的主日弥撒。我们通常尽量避免在星期日靠港，因为码头当局可能会收取较

高的費用。即使我们在星期日靠港，港口附近也未必会有天主教聖堂。我通常大概每三个月有一次机会望弥撒。我常觉得每一个望主日弥撒的机会都是天主的恩赐。

不能望弥撒，領聖體的机会也少了，亦因为这样我对聖體的渴望也强了。面对这样的情况，我会尽量为自己的灵修生活做多一点。例如，我本身是一个不太爱看书的人，但是在船上我却开始看灵修书籍。在家裏，我常感到每天念玫瑰经很困难，但在船上，它却成为我每天不可缺少的祈祷。在家裏，我很少在平日上聖堂，但在船上，如果是在港口裏而附近有天主教聖堂的话，即使是在平日，我也必会到那裏在聖體柜面前祈祷。

以往，我很少和别人谈及我的信仰，亦不在意别人的信仰，儘管我并不介意让别人知道我的信仰。可是，一个主业团的神父改变了我的想法。在数年前，他提议给我灵修指导，刚巧我

正在考虑是否要继续做船员，所以我便欣然接受他的提议。最後，我决定再做一阵子的船员。神父的确在我作这个决定上提供要一点帮助，更重要的是他亦教导了我使徒工作是每个基督徒的责任。从此，我便渐渐开始尝试在船上做我的使徒工作。

在我工作的船上，船员通常是来自五湖四海。不少同事会说他们是佛教徒，基督徒，伊斯兰教徒，甚至是无神论者。虽然我们都已经承诺会尊重各人的信仰，但是在船上公开地谈论信仰始终是颇奇怪的。所以，我通常会用间接的方式来带起信仰的话题。例如我会在饭前祈祷时画十字圣号，好奇的非天主教徒同事看看到便有机会主动问及我的信仰。如果我知道某同事是天主教徒，我便会邀请他一起去参观港口附近的圣堂。我尤其喜欢参观富有当地特色的圣堂，这也是下地游览的一大乐事。

也许，你会想知道一些我在海上所遇过的惊险故事。说实话，我常祈祷希望天主让我一帆风顺。感谢天主，我到现在也未碰过那些在报纸上不时会被报道的海上恐怖事件，例如海盗，沉船，搁浅等。这些都是我们船员连提及也会为之震抖的恐怖恶梦。但我倒是有一些值得分享的罕有经历。以下是其中之一：

那时是十月。我的船正在从太平洋往北航行至台湾的海途上。天气预测显示将有一个很强的颱风撞上我们所预设的航道上。其实我们常常都会在海上遇到恶劣天气，这可是司空见惯。像往常一样，我们便作出对应恶劣天气的準備，包括改变了航行向，绑紧船上所有东西，以及做足其他的安全措施。可是，并不是所有船都像我们一样做足準備。大概在第二天的凌晨四点钟左右，我们收到了一个从附近发出的求救讯号。有一艘货柜船撞进了颱风，失去稳定性，并沉没了！我们便立即开向发出讯号的地方。在我们

还未到达事发地点前，那裏已经有别的船开始进行搜救。从他们提供的资料中，我们知道有13名沉船上的船员已被获救，而沉船上应该总共有26人。为了救回那些还未获救的人，我们便和其他船互相协调，进行搜索。後來日本政府也加入搜索。但由於有颱风的影响，所以我们的搜索变得非常困难。在搜索过程中我不停为所有等待救援的人祈祷。过了两日後，总共有15人获救。考虑到过了48小時後的生还机会非常微，所以日本政府便宣布停止搜救作业。

其实海员的生活是廷艰苦的。我们需要面对海上的危险，不固定的作息时间，缺席於圣体圣事。可是，只要我把工作奉献给天主，并且在工作时想念天主，我便会力量去面对这一切。我相信如果工作的动机是出於对天主的爱，那麼天主必会保护我，并赐我完成那工作所需的恩宠。

後來我开始更深入的去了解主业团的工作，我发现他们致力於为青年提供信仰培育。我相信，无论是在信仰的层面上还是个人发展的层面上，圣施礼华的精神必能够给年青人提供一个很好的指导。就是因为这样，我愿意支持主业团，并在去年便成为主业团的协助人。

李国华

2018年5月6日

香港

pdf | document generated
automatically from [https://opusdei.org/
zhs/article/wo-de-hai-shang-sheng-
huo/](https://opusdei.org/zhs/article/wo-de-hai-shang-sheng-huo/) (2026年2月5日)