

Devoção a Isidoro Zorzano nas ferrovias da Polônia

Antoni Idkowiak trabalha nas Ferrovias Polonesas, é engenheiro e vive em Siedlce (Polônia). A sua paixão pelos trens levou-o a conhecer Isidoro Zorzano, fiel do Opus Dei, cujo processo de canonização está em andamento.

29/11/2006

A companhia ferroviária polonesa organizou recentemente uma

peregrinação ao Santuário da Virgem Czestochowa. Nesse encontro, Antoni Idkowiak, um empregado da empresa, entregou mais de 5.000 santinhos com a oração do Servo de Deus Isidoro Zorzano. Queria que os seus companheiros conhecessem a vida exemplar de um colega.

Isidoro Zorzano (1902-1943) foi um dos primeiros membros do Opus Dei. Engenheiro industrial, especializou-se em ferrovias. Trabalhou em Cádiz, Málaga e Madri, e em todas as companhias de trens deixou uma lembrança de profissionalismo e companheirismo.

Em 1931 Isidoro conheceu Josemaria Escrivá e desde então seu trabalho adquiriu uma nova dimensão: seria o seu caminho para encontrar a Deus.

Antoni Idkowiak propôs-se percorrer a mesma via, mas pelos trilhos que atravessam a Polônia. É Cooperador do Opus Dei.

Porque lhe interessou a vida de Zorzano?

Ambos somos engenheiros, e ele me ensinou uma verdade fantástica: que é possível servir à Igreja sem levar hábito ou batina. Isidoro não fez nada “especial”: dizem que tinha o carisma da “normalidade”. Mas, no seu trabalho — o mesmo a que eu me dedico há 30 anos — soube servir os outros e, com alegria, anunciou-lhes Cristo.

Precisamente esta é uma das coisas que mais me impressiona na sua vida: que compartilhava os seus conhecimentos com os seus companheiros, e via isso como um serviço. E, podem acreditar, isso não é muito frequente entre os trabalhadores desse setor.

Senhor Idkowiak, além de distribuir muitos santinhos para promover a devoção a Isidoro,

também colaborou na elaboração da biografia dele.

Eu sou membro da Associação Católica de Ferroviários Poloneses. Muitas pessoas perguntavam sobre Isidoro, a sua vida santa e o processo de canonização, mas eu não sou capaz de explicar tudo corretamente. Acho que ele, com a sua vida exemplar, explica tudo muito melhor. Assim, traduzimos a sua biografia ao polonês.

A quem o livro se dirige?

Principalmente aos trabalhadores ferroviários, mas não somente para eles. O livro interessará a todos os que queiram melhorar o seu trato com Cristo no seu trabalho cotidiano. A biografia de Isidoro traz à luz algumas histórias pouco conhecidas da vida de São Josemaria e do início do Opus Dei.

Isidoro poderia ser o primeiro santo que tenha trabalhado como ferroviário. Poderia ser o seu Padroeiro?

Os empregados das ferroviárias já têm Santa Catarina de Alexandria como Padroeira. Mas, Isidoro seria para nós alguém muito próximo, já que viveu no século XX. Ensinou-nos que podemos chegar ao céu com esses trens.

Você é Cooperador do Opus Dei. Como a formação que recebe ajuda-o a falar da fé aos seus companheiros de trabalho?

No Opus Dei escutei a mensagem da chamada universal à santidade e ao apostolado pela primeira vez.

Antes pensava, como muitas outras pessoas, que o apostolado não é compatível com o respeito à liberdade dos demais, e que não deveria influir nas suas opiniões.

Mas aprendi de São Josemaria que “de cem almas, nos interessam as cem”. Um leigo deve levar a mensagem do Evangelho ali aonde pode chegar.

Para mim, como se pode compreender, o lugar mais fácil é o ambiente das ferrovias e é aí onde tento dar o meu testemunho pessoal e espontâneo de um cristão. E Isidoro me ajuda, tenho certeza.

(Foto de capa: Tiqui, cc)

pdf | Documento gerado
automaticamente de [https://
opusdei.org/pt-br/article/devocao-a-
isidoro-zorzano-nas-ferrovias-da-
polonia/](https://opusdei.org/pt-br/article/devocao-a-isidoro-zorzano-nas-ferrovias-da-polonia/) (17/01/2026)