

# Una escudería en Tajamar

El colegio madrileño ha conseguido el mejor resultado de un equipo debutante en la historia de la carrera Greenpower, en la que compiten coches eléctricos fabricados por alumnos. Una actividad que fomenta el talento científico de los participantes.

27/06/2024

La emoción por el automovilismo es una vía excelente para que los

jóvenes se entusiasmen por la Ciencia, la Tecnología, la Ingeniería y las Matemáticas (STEM), según concluye el equipo del colegio Tajamar, que ha fabricado un coche eléctrico desde cero y que acaba de estrenar competición con óptimos resultados.

Un grupo de 9 alumnos de 1º de ESO del colegio Tajamar logró el segundo puesto el pasado 8 de junio en la Carrera Greenpower celebrada en la localidad gallega de Ás Pontes, en una competición con otros diez equipos. Durante este curso los alumnos han recibido clases teóricas y prácticas para culminar en el coche y al que incorporarán mejoras en los próximos tres años.

El objetivo de la carrera era recorrer el mayor número de kilómetros sin agotar la batería. De este modo, no gana el equipo más rápido sino aquel que conduce de la manera más

eficiente y sostenible. Los equipos de la categoría F24, de 11 a 16 años, tuvieron que superar dos pruebas de resistencia de 90 minutos cada una.

Santi Antúnez, alumni de Tajamar y estudiante del Máster de Ingeniería Industrial en la UPM, ha impartido las clases en inglés, “ya que es importante manejarse desde el primer momento en esa cultura”. Cuenta que ha sido necesario seleccionar un máximo de nueve alumnos entre unos cuarenta solicitudes.

La competición en tierras gallegas era el estreno del equipo *Black Sparks* (Chispas Negras) de Tajamar, y su segundo puesto es importante al tratarse de un equipo que se estrenaba en la competición. Durante el curso que termina, con sesiones semanales, y algunos sábados, culminaron un proyecto dirigido y

alentado por Santi Antúnez y el ingeniero Aitor Jusdado.

## **Tajamar quiere estimular el talento**

Tajamar tiene muchas actividades dirigidas a potenciar y desarrollar el talento de los alumnos, a través de numerosos talleres artísticos, científicos, humanísticos, etc. Este curso la principal novedad ha sido la actividad de Greenpower.

Durante el curso que termina, con sesiones semanales, y algunos sábados, se ha desarrollado un proyecto dirigido y alentado por Santi Antúnez y el ingeniero Aitor Jusdado, que ha tenido, con la presentación de la escudería en el Colegio, su momento más culminante.

Tajamar ha contribuido a cubrir una parte de la inversión que supone el

proyecto y su director-gerente Julián Ráez, señala que “buscamos patrocinadores para seguir y ampliar esta actividad el próximo curso”.

En su opinión, “el proyecto estimula el talento de un modo muy atractivo y en sus diferentes etapas: presentaciones a los padres, profesores y patrocinadores; preparar el *merchandising* para financiar el viaje a las competiciones; poner en práctica lo aprendido en clase de Física para hacer más eficiente el coche; montar las piezas y mejorar el rendimiento de las baterías o conducir el prototipo, y además en inglés... con antiguos alumnos que te ayudan”.

Para Ráez, la conclusión está clara: un segundo puesto en la primera competición en que participamos es el mejor resultado de un equipo debutante en la historia de la competición. Piensa que “esta

actividad despierte inquietudes en los estudiantes y desarrolla sus capacidades más allá del puro entretenimiento”.

El campeonato ha sido organizado por la Escuela Politécnica de Ingeniería de Ferrol (EPEF), bajo el paraguas del Campus Industrial de la Universidad de Coruña y en colaboración con la Escudería *As Pontes Motorsport*. Greenpower Iberia facilita un *kit* que incluye las ruedas, los ejes delantero y trasero, el chasis, el motor así como un par de baterías.